

La gama de paros de emergencia ED402 ha sido diseñada para procurar una desconexión rápida de la batería en caso de emergencia. El ED402 se diseñó inicialmente para aplicaciones en vehículos eléctricos pero también se utiliza en sistemas de potencia estáticos. Todos los paros de emergencia ED de Albright, proporcionan un corte de la corriente de la batería sin ningún riesgo.

- **Corriente constante**— aplicaciones con muy pocas interrupciones (mantiene resistencia baja).

El ED402 es un paro de emergencia manual bipolar dotado de un mecanismo con muelle que proporciona un aislamiento rápido y eficaz abriendo y cerrando los contactos principales. El ED402 se monta fácilmente (ver esquema de montaje) y se sujeta mediante tornillos de seguridad M5. Los modelos con cierre poseen una llave en la seta con posiciones "On" y "Off". La llave puede quitarse en posición "On"; seguidamente la seta debe colocar en posición "Off" para bloquear el paro; tan solo se puede desbloquear el ED402 con la llave. La gama se complementa con numerosas piezas de recambio.


Atención:

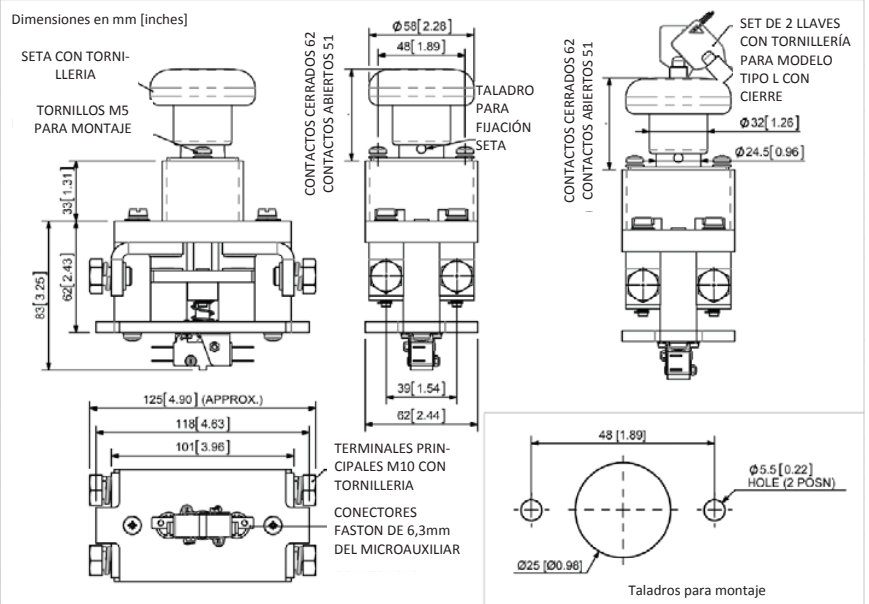
El paro se utiliza como desconectador de emergencia, no como aislante.

No utilizar el paro como contactor de arranque



ED402

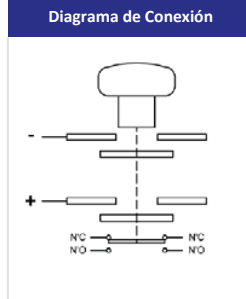
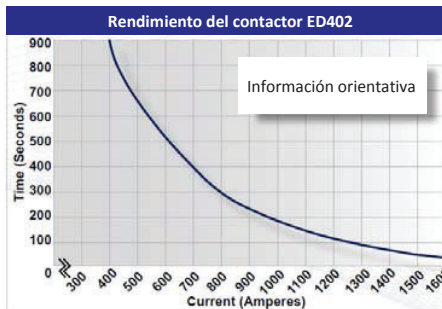
Aplicaciones	Ininterrumpido
Intensidad nominal	400A
Intensidad intermitente a 1 hora:	
Régimen 30%	730A
Régimen 40%	630A
Régimen 50%	565A
Régimen 60%	515A
Régimen 70%	480A
Corriente de ruptura	
ED402	1500A a 48V CC
Tensión máxima de contactos recomendada:	
ED402	96V CC
Caída de tensión en 100A	30mV
Vida mecánica M.T.B.F.	>10x10 ³
Temperatura de trabajo	-40°C hasta +60°C
Peso contactor:	
ED402	1000 gramos
Con microauxiliar	+20 gramos
Con cierre	+60 gramos
Características microauxiliar	
Intensidad nominal	15A
Capacidad del microauxiliar (carga resistiva)	
	15A a 24V CC
	10A a 48V CC
	5A a 96V CC
Tamaño mínimo en conexiones corrientes continuas máx..	
Cable	Según aplicación
 = constante	
Nota: información registrada a 20°C	



El uso de paros de emergencia en vehículos eléctricos

A pesar de que los vehículos electrónicos modernos de última tecnología sean seguros y fiables es necesario tener la posibilidad de desconectar la batería en situaciones de emergencia tales como la imposibilidad de parar el vehículo o bien en caso de cortocircuito.

En numerosos países es obligatorio incluir uno o diversos mecanismos para desconectar la batería en caso de emergencia.



Opciones disponibles ED402		
General	Sufijo	
Microauxiliar	<input type="radio"/>	A
Microauxiliar V3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Soplado magnético *	<input checked="" type="checkbox"/>	
Soplado magnético alta potencia *	<input checked="" type="checkbox"/>	
Soportes	<input checked="" type="checkbox"/>	
Tapa contactos cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	
Índice de protección IP66	<input checked="" type="checkbox"/>	
Tipo EE (tapa acero)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Con cierre	<input type="radio"/>	L
Contactos		
Pastilla ancha	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pastilla contacto texturizado	<input type="radio"/>	T
Baño de plata	<input checked="" type="checkbox"/>	
Símbolos: Opcional o Estándar • No disponible X		
* Las conexiones se vuelven sensibles en polaridad		

*La información es de tipo orientativo. Según la aplicación, algunos cambios son necesarios.
 *La intensidad nominal depende del tamaño del conductor utilizado en la aplicación.
 *Para consultas técnicas rogamos se dirijan a: info@sev85.com.
 *Albright se reserva el derecho de cambiar la información de sus folletos sin preaviso.